



INFORMATIVO agosto/ 2017 Nº 02

www.ecooffshore.com.br

Carta ao Leitor

Ficamos contentes com a repercussão de nosso primeiro número. Tivemos vários comentários positivos e isto certamente nos encoraja a continuar.

Neste número, acrescentamos o resumo de uma dissertação de Mestrado apresentada na COPPE com tema focado em nosso setor.

Incluimos também a divulgação dos principais serviços e atividades desenvolvidas pela ECO Naval & Offshore.

Temos uma área de atividades de Formação para o setor que esperamos poder contribuir para ampliar os conhecimentos de todos vocês. Através de cursos presenciais e com o lançamento previsto para Dezembro/2017 de Cursos OnLine buscamos apresentar alternativas eficazes para todos aqueles que buscam conhecer um pouco mais das atividades marítimas.

Mais uma vez, sejam bem vindos e sugestões serão sempre acolhidas com muito carinho.

Bons Ventos para todos !!!



Projeto Ecochip Cruise Liner

A imagem abaixo (Oliver Design) faz lembrar aos mais velhos, o anúncio do filme do Super Homem na televisão quando este aparecia voando nas telas ainda em preto e branco: "É um pássaro, é um avião, não é o super-homem" Neste caso podemos garantir que o Ecochip é um navio de concepção dos engenheiros da Oliver Design, empresa espanhola.



O Ecoship terá capacidade para 2000 passageiros em 750 cabines e terá uma velocidade de cruzeiro de 17 nós podendo atingir a velocidade máxima de 21 nós.

O projeto tem como um de seus objetivos demonstrar que embarcações comerciais mais sustentáveis são possíveis de serem utilizadas contribuindo para a Greenhouse gas Emissions (para os interessados - <http://bit.ly/2w9EFfm>)

O Ecoship possui 10 elementos retrateis feitos com painéis solares que podem operar como velas em condições de vento favoráveis. Este elemento do projeto contou a participação do engenheiro naval alemão Detley Loell que trouxe seus conhecimentos como um expert em veleiros clássicos. As velas podem ser utilizadas para a propulsão e ao mesmo tempo como geração de energia. São 6000 metros quadrados de painéis solares produzindo 750kW.

Para a propulsão, a embarcação possui uma máquina híbrida capaz de operar com diesel e GNL. É indicado pelos projetistas uma economia de 20% em combustível e 40% na redução de emissão de carbono quando comparado a navios convencionais.

Com projeto pronto agora podemos aguardar sua construção e operação.



Prevendo os Movimentos do Oceano

Durante muitos anos, os marinheiros olharam para o mar, tentando antecipar o movimento de suas embarcações através do conhecimento das ondas que iriam atingi-los. A natureza desses movimentos pode influenciar a segurança das operações de tripulantes movendo-se sobre o convés ou a transferência de equipamento, pessoas e materiais entre embarcações. As ondas e os movimentos resultantes são um fator chave na decisão de realizar uma operação. Você poderia fazer melhor se pudesse prever quando a próxima grande onda irá derrubá-lo?

Quando a Marinha dos EUA começou a fazer essa pergunta, os cientistas e engenheiros da General Dynamics Applied Physical Sciences (GD-APS) começaram a desenvolver um sistema capaz de prever minutos antes a chegada de grandes ondas e como consequência os movimentos da embarcação em um futuro bem próximo. A variante comercial deste sistema, denominado FutureWaves foi recentemente introduzida na indústria na ultima OTC (Offshore Technology Conference) 2017 em Houston. A abordagem, originalmente desenvolvida sob financiamento do Escritório de Pesquisa Naval dos EUA, usa um radar de banda X personalizado para ver ondas afastadas até 5 km do navio ou plataforma onde o equipamento encontra-se instalado. Com o processamento de dados apropriado, o campo de onda

medido pode ser avaliado considerando sua evolução no tempo, permitindo a previsão dos movimentos do navio ou plataforma em intervalos de tempo com previsão muito mais acurada que os disponíveis até então.

A aplicação desta tecnologia foi inicialmente baseada em operações militares onde o conhecimento do trem de ondas que iria atingir um determinado sistema flutuante poderia aumentar as faixas de operação para movimentação de tripulantes, movimentação de equipamentos incluindo operações com helicópteros.

Em 2017 durante a OTC, a tecnologia foi apresentada ao mundo não militar e, segundo seus criadores, foi recebido com grande interesse.



Aqueles com interesse no tema devem procurar pelo artigo completo na referencia indicada.

Link: <http://bit.ly/2vYxree>

O Autor

Ben Connell is an Ocean Engineer based in Groton, CT, specializing in seakeeping and ship hydrodynamics. He studied Physics at Middlebury College in Vermont and received his PhD in Ocean Engineering from the Massachusetts Institute of Technology. He now works in research and development for General Dynamics – Applied Physical Sciences Corp.



Paris, Navegando em uma Academia

Quem poderia se imaginar pedalando em uma academia e ao mesmo tempo desfrutando um passeio pelas águas do rio Sena em Paris?

Desenvolvido em colaboração com o principal fabricante de equipamentos de ginástica a Technogym, o grupo de arquitetura sem fins lucrativos Terreform ONE e o Instituto de Regeneração urbana URBEM, o projeto Paris Navigating Gym é um barco de ginástica com propulsão humana que atravessa o rio Sena usando energia proveniente de passageiros em seus exercícios físicos. O Paris Navigating Gym é um barco de fitness com 20 metros de comprimento que pode hospedar até 45 pessoas. A área de fitness possui as máquinas ARTIS da Technogym - uma tipologia especial de equipamentos esportivos que aproveita a energia humana e a disponibiliza para outros usos.

O Gym Navigating permitirá que os parisienses habitem o rio durante todo o ano. As telas de realidade aumentada instaladas no barco mostrarão aos clientes a quantidade de energia proveniente do treino e

os dados sobre as condições ambientais do Sena, rastreados em tempo real por sensores incorporados a embarcação. Envolvidos dentro de uma cobertura de vidro transparente, podendo ser aberta no verão, a área de ginástica permite uma visão extraordinária do panorama urbano. Para sua utilização noturna, o barco pode até ser usado para festas e celebrações.



CRÉDITOS: Paris Navigating Gym Um projeto de Carlo Ratti Associati (equipe: Carlo Ratti, Emma Greer, Andrea Galli, Andrea Giordano, Gary di Silvio) Co-design: Terreform ONE Estratégia de fitness: Technogym Mainland fitness concept: Optraker Estratégia de negócios: URBEM Urban Estratégia: UR Lab

Dissertação de Mestrado

Título: Otimização do Posicionamento de Manifolds Submarinos Através de Algoritmos Genéticos

Autor: Paula Panaro Castiñeira

Orientadores: Breno Pinheiro Jacob e Paulo Couto

Ano: 2016

Programa de Engenharia Civil

Resumo

Um sistema de produção e escoamento submarino de petróleo, quando equipado com um manifold submarino pode viabilizar a produção de diversos poços com vazões diferentes. A grande vantagem da utilização do manifold submarino é a interligação de vários poços a uma única linha de escoamento da produção para a unidade estacionária de produção (UEP) minimizando os custos com as linhas, instalação e também o peso

suportado pela plataforma. Optar pela utilização do manifold no dimensionamento de um sistema submarino significa analisar o impacto na vazão dos poços produtores já que cada poço terá uma resposta diferente quando submetido à mesma pressão de fluxo no manifold submarino. O posicionamento do manifold submarino em um determinado local poderá favorecer a produção de alguns poços em detrimento de outros. Este trabalho tem como objetivo o estudo do posicionamento ótimo de um manifold submarino através da utilização do método de otimização algoritmo genético. O algoritmo será responsável pela escolha da alternativa ótima que maximize a vazão de produção do campo.

PRÓXIMOS CURSOS



CURSOS PRESENCIAIS

Estamos com inscrições abertas para o curso de Exploração e Produção de Petróleo e Gás do Mar com carga horária de 24 horas (4 sábados) no centro do Rio de Janeiro. Profissionais com atuação a mais de 30 anos no mercado estarão ministrando aulas para todos aqueles que estejam atuando no mercado offshore ou que queiram vir a atuar neste promissor mercado nacional. Serão 4 sábados com intenso nível de informação para todos os participantes.

Link em: <http://bit.ly/2w1XZZv>



EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO
DE PETRÓLEO NO MAR

24
horas

4 SÁBADOS

MATRÍCULAS ABERTAS

INÍCIO DAS AULAS: 16/09/2017
Aulas aos sábados, das 9h às 16h

INFORMAÇÕES



CURSOS ONLINE

Estamos programando um conjunto de cursos nas áreas de Navios de Grande Porte, Exploração de Petróleo e Gás e Embarcações de Esporte e Recreio para serem lançados em Dezembro próximo. Nosso objetivo é atender a um público alvo distante do Rio de Janeiro que busca formação no setor de Engenharia Naval e Atividades Offshore.

Estamos preparando tudo com muito cuidado e selecionando profissionais com formação acadêmica de alto nível e larga experiência no setor. Aguarde que em breve estaremos anunciando nossos primeiros cursos ECO Naval&Offshore EAD.

Informações em: <http://bit.ly/2u0fw71>

REPRESENTAÇÃO



A Eco Naval & Offshore está representando duas empresas de alto nível atuantes no mercado nacional.

A GTS-Global Team Solutions é uma empresa especializada na prestação de serviços de



limpeza e higienização de tanques, limpeza e higienização de dutos de ar condicionado, gerenciamento de resíduos Classe I & Classe II, Gás free & Free for fire, pintura e tratamento de superfície e inspeção de barreiras de contenção.



A LUCAR Reparos Navais, empresa com atuação no mercado há mais de 10 anos, com excelência na prestação de serviços, principalmente no reparo e manutenção de bombas, compressores e equipamentos de convés.

Prezados leitores, esperamos que tenham gostado de nosso segundo número. Já estamos preparando nosso número 03 e esperamos que vocês indiquem amigos que gostariam de receber nosso informativo.

Até nosso próximo encontro.

Visitem nosso site:

<http://www.ecooffshore.com.br>

Siga-nos nas redes sociais:



www.ecooffshore.com.br

(21) 3226-4080 / (21) 96709-7168 / (21) 96801-6304

FORMAÇÃO / CONSULTORIA / PROJETOS / REPRESENTAÇÃO

Descadastre-se caso não queira receber mais e-mails